

Педагогическим советом
МОУ ИРМО «Марковская СОШ №2»
Протокол №1 от 30.08.2023г.

Директор МОУ ИРМО
«Марковская СОШ №2»
А.М. Ефимов
«30» 08 2023г.



1. Общие положения

1.2. Настоящее Положение регламентирует взаимоотношения участников подвоза - учащихся, проживающих в р.п. Маркова и МОУ ИРМО «Марковская СОШ №2» (далее Школа).

1.4. Настоящее Положение обязательно для исполнения при осуществлении подвоза учащихся школьным автобусом:

- владельцем транспортного средства;
- водителем транспортного средства;
- пассажирами (учащими и сопровождающим(и));
- органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозочной деятельностью и техническим состоянием автобуса.

школьный автобус – автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), – специальное транспортное средство, используемое для доставки учащихся Школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно;

1.6. Школьные перевозки учащихся, проживающих в р.п. Маркова, осуществляются в период суток с 06.00 до 20.00.

1.7. Подвоз учащихся осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки одного взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати – двух сопровождающих.

1.8. Лица, организующие и (или) осуществляющие подвоз учащихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

2. Организация подвоза учащихся

2.1. Обязательным условием для осуществления подвоза учащихся являются:

- к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.;
- наличие расписания движения автобуса;
- наличие паспорта и схемы маршрута с указанием опасных участков согласованного с органами ГИБДД и дорожных организаций;
- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей с отметкой в путевом листе;
- проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобуса ответственными лицами;
- своевременного проведения инструктажей с водителями об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления подвоза учащихся;
- назначение сопровождающего и ответственного лица за организацию подвоза учащихся школьным автобусом

2.2. Школьный автобус, осуществляющий подвоз учащихся, должен быть технически исправен, соответствовать ГОСТ Р 51160-98, зарегистрирован в органах государственной автомобильной инспекции, пройти в установленном порядке государственный технический осмотр.

3. Права и обязанности школы по организации подвоза учащихся

3.1. Маршрут и график движения автобуса, осуществляющего подвоз учащихся, разрабатываются Школой в соответствии с пунктом 2.5. СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29.12.2010 г. № 189.

3.2. Школа обязана:

- согласовывает и утверждает паспорт, схему движения маршрута;
- участвует в комиссионном обследовании маршрута;
- представляет информацию населению муниципального образования о работе транспорта, осуществляющего подвоз учащихся;
- контролирует исполнение законодательства РФ, настоящего положения и договоров в сфере осуществления подвоза учащихся, принимает меры к их исполнению;
- принимает и рассматривает жалобы и обращения населения по вопросам организации подвоза учащихся.

4. Права и обязанности владельцев и лиц, эксплуатирующих транспортные средства, осуществляющих подвоз учащихся

Владелец и лица, эксплуатирующие школьный автобус обязаны:

4.1. Выполнять требования настоящего положения и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности.

4.2. Принимать дополнительные меры по безопасности подвоза учащихся, а именно систематически проверять состояние автомобильных дорог, по которым осуществляются подвоз учащихся.

4.3. Контролировать соответствие квалификации водителя автобуса, осуществляющего подвоз учащихся, требованиям действующего законодательства РФ.

4.4. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса.

4.5. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров транспортного средства.

4.6. Обеспечивать повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозку учащихся.

4.7. Содержать транспортное средство в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии, обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ;

4.8. Обеспечивать водителя автобуса необходимой оперативной информацией об особенностях подвоза учащихся.

4.9. Обеспечивать оформление автобуса:

- внешнее оформление: оборудовать автобус лобовыми информационными табличками «Дети»;

- внутреннее оформление: рядом с дверью, предназначенной для выхода: схему маршрута с указанием всех остановок;

- в кабине у водителя или рядом с ней разместить график движения по маршруту;

Все таблички с информацией должны быть выполнены в соответствии с действующими стандартами.

4.10. Обеспечить, чтобы количество пассажиров не превышало вместимости транспортного средства.

4.11. Соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда на автотранспорте.

4.12. Владельцы и лица, эксплуатирующие школьный автобус, осуществляющие подвоз учащихся, имеют право осуществлять подвоз при наличии согласованного паспорта на маршрут, установленного органами местного самоуправления.

5. Права и обязанности водителя

5.1. Права водителя автобуса:

- требовать от собственника (владельца) предоставления технически исправного автобуса;

- соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда в автотранспорте;

- требовать от пассажиров (учащихся и сопровождающих) выполнения настоящего Положения, соблюдение чистоты и порядка в салоне.

5.2. Водитель автобуса обязан:

- осуществлять движение с включением ближнего света фар;

- выбирать скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

- соблюдать утвержденный график движения на маршруте;

- производить посадку и высадку учащихся в специально отведенных местах;

- не превышать номинальную вместимость транспортного средства;

- начинать движение только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями, не осуществлять движение задним ходом;

- не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке пассажиров, не курить во время движения;
- поддерживать в салоне чистоту и порядок, следить за состоянием внешнего вида транспортного средства;
- иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью и предъявлять их по первому требованию работников полиции, работников отделения транспортной инспекции;
- проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр;
- проходить в установленном порядке инструктажи по обеспечению безопасности движения, о правилах осуществления подвоза учащихся.

6. Права и обязанности пассажиров

6.1. Пассажирами автобуса, осуществляющего подвоз, являются учащиеся Школы, проживающие в р.п Маркова, и лица, их сопровождающие (далее-сопровождающие).

6.2. Учащиеся и сопровождающие обязаны:

- соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства;
- ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в установленном порядке Гражданского кодекса РФ.

6.3 Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя во время движения;
- при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего;
- открывать двери и окна в автобусе во время движения;
- высовывать из окон руки или голову.

7. Права и обязанности сопровождающего при осуществлении подвоза учащихся

7.1. Подвоз осуществляется при условии сопровождения группы учащихся преподавателями или специально назначенными взрослыми - сопровождающими.

7.2. В процессе подвоза учащихся сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

7.3. При осуществлении подвоза учащихся сопровождающий обязан:

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- проводить инструктаж для учащихся по технике безопасности при организации поездок;
- своевременно оформлять журнал инструктажа учащихся по технике безопасности;
- следить за тем, чтобы число учащихся в салоне автобуса, осуществляющего подвоз, не превышало количества оборудованных для сидения мест;
- следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при перевозке учащихся;
- по окончании занятий (организованных мероприятий) в Школе обеспечивать посадку в автобус всех лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

9. Сроки действия Положения

Настоящее Положение действует до принятия иных нормативных документов, являющихся основанием для внесения дополнений и изменений в данное Положение.

Разработал данное положение:



заместитель директора А.А. Добрынин

